

Váš dopis zn.

Ze dne
Naše zn. 17027/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-691
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Miroslava Týrová
Telefon +420 972 524 080
Mobil
E-mail tyrova@spravazeleznic.cz

Datum 17. srpna 2023

Paní
Ing. Daniela Škubalová
U Bachmače 29
326 00 Plzeň

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň ke změně stavby:

„II/117 Lipnice – Spálené Poříčí, IV, V úsek“

Trať: Rokycany - Nezvěstice, žkm 17,430 – 17,470, křížení žkm 17,470

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Žadatel: Ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/117 úsek IV. a V. v k. ú. Lipnice u Spáleného Poříčí. IV. úsek výstavby začíná 30 m za železničním přejezdem v žkm 17,454. Součástí stavby je nová dešťová kanalizace s protlakem pod tratí. Splašková kanalizace není součástí stavby „II/117 Lipnice – Spálené Poříčí, úsek IV, V.“

Stavba se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy vlevo i vpravo v souběhu s železniční tratí Rokycany - Nezvěstice v žkm 17,430 - 17,470 v minimální vzdálenosti 28 m od osy traťové koleje a trať kříží protlakem v žkm 17,460. Stavba se dotkne pozemku dráhy p. č. 1101/3 v k.ú. Lipnice u Spáleného Poříčí v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Na pozemku dráhy bude dešťová kanalizace uložena v chrániče o průměru 762 mm v délce 8,5 m a cílová jáma 2 x 3 m a část chodníku s vjezdem na účelovou komunikaci k bývalé výpravní budově.

Zpracovaná PD obsahuje úseky IV. a V. – průtahy obcí Lipnice. IV. úsek km 0,31701 – km 0,588, průtah spodní části obce Lipnice, délka úseku byla 270,99 m dle společného povolení, nově je úprava prodloužena o 22,86 m, celková délka úpravy IV. úseku je tedy 293,85 m. V. úsek km 1,235 – 1,89025, průtah horní části obce Lipnice, délka úseku 655,25 m je shodná s vydaným společným povolením.

Předmětem změny stavby před dokončením č. 2 je úprava projektové dokumentace s prodloužením úpravy ve IV. úseku o 22,86 m směrem k železniční trati, pro navázání na zpracovanou PD "Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany – Nezvěstice", zpracovatel firma SAGASTA s.r.o., dále je předmětem změny č. 2 zapracování připomínek bezpečnostního auditu k projektové dokumentaci a připomínek, které vyplynuly z projednání PD na SFDI.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a situace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správy železnic) zastoupené odbornými složkami

Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ se sídlem v Praze (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

Podmínky:

1. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením: Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS pí. Týrová Miroslava e-mail: Tyrova@spravazeleznic.cz
2. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
3. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
4. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
5. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
6. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní zaměstnanci zhotovitele, ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
7. Dojde-li po uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti ke změně technického řešení, které má vliv na rozsah služebnosti, bude změna řešena dodatkem k uzavřené smlouvě, případně ve smlouvě o zřízení služebnosti.
8. O souhrnné stanovisko a uzavření smlouvy o budoucí smlouvě na zřízení služebnosti na pozemku Českých drah, a.s. požádejte České dráhy, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň Kontakt: pí. Štychová Pavla, tel. 725 736 052 e-mail: Stychova@rsm.cd.cz.
9. **UOŠČ** - Stavba je v kolizi s převodem části pozemku p. č. 1101/3 pod účelovou komunikací na obec. Převod se souhlasně projednal v ISPD, TS: S120545/2021-O31. V současné době se připravuje zápis oddělovacího GP (v příloze). Je nutná koordinace se stavbou. Kontakt: Ing. Prudilová Věra tel. 723 935 554 Prudilova@spravazeleznic.cz
10. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.

11. Pokládku podzemních vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s dráhou je nutno považovat za stavby zcela nebo z části v obvodu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/94 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
12. Veškeré inženýrské a datové sítě realizované v rámci této stavby v obvodu dráhy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou, zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽ S4 část druhá, kapitola VI a ostatních souvisejících předpisů a norem. (Zejména hloubka uložení, délka chráničky, apod.).
13. Veškerá nově budovaná a rekonstruovaná podzemní vedení souběžná s dráhou musí být uložena mimo svahy zemního tělesa, minimálně 1,00 m od hranice obvodu dráhy, nejméně však 1,00 m od paty náspu nebo horní hrany zářezu.
14. Křížení podzemních vedení s dráhou se provádí kolmo k ose koleje.
15. Křížení musí být provedeno tak, aby drážním provozem nemohlo dojít k porušení vedení a naopak, aby poruchou vedení nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu, ani narušena stabilita tělesa železničního spodku. S ohledem na zajištění stability zemního tělesa je šikmé vedení svahem nepřipustné.
16. Křížení mimodrážních tlakových vedení nesmí být vedena zemním tělesem v náspu.
17. Veškerá podzemní vedení křížující dráhu musí být uložena v chráničce, štolě nebo kolektoru tak, aby bylo možné jejich vložení nebo výměna bez narušení železničního provozu.
18. Chráničky, štoly a kolektory musí být navrženy tak, aby vyhovovaly zatížení podle ČSN 73 6203 a to po celou dobu provozu chráničky i dráhy.
19. Chráničky se musí zřizovat protlakem nebo jiným vhodným způsobem (např. činností prováděnou hornickým způsobem) na základě předloženého projektu příslušnému správci. Provádění křížení otevřenou rýhou se nepřipouští, vyjma případů současně probíhající rekonstrukce železničního spodku. Při zřizování musí být krytí chráničky nejméně 2,50 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu.
20. Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.
21. Nejméně na jedné straně tělesa železničního spodku musí být na konci chráničky (kolektoru) vybudována revizní šachta (u plynovodů číchačka), jejíž rub musí být nejméně ve vzdálenosti podle předchozího odstavce. V případě, že chránička nekončí šachtou, je nutno osadit na konci chráničky značkový tyč.
22. Před provedením záhozu výkopů pro veškeré inženýrské sítě a protlakové jámy požádá stavebník Správu železnic, OŘ Plzeň – ST Plzeň o provedení kontroly provedených prací, dodržení stanovených podmínek a schváleného projektu. Teprve po provedení této kontroly je možno provést finální úpravu terénu v místě stavby. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
23. **V části stavby dle odstavce 1 " prodloužení úpravy směrem k přejezdu žel. trati z důvodu navázání na úpravu trati PD Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany – Nezvěstice" musí být realizace provedena v koordinaci s uvedenou stavbou. V případě odlišné doby realizace obou staveb požadujeme v rámci Vaší stavby osazení dopravní značky DZ - A6a - Oboustranně zúžená vozovka přes železniční přejezd.**
24. **Sjezd na pozemek p. č. 1101/3 musí plynule výškově navazovat na stávající stav v době realizace.**
25. Zahájení prací požadujeme oznámit minimálně 15 dnů před započatím prací, aby mohla být sjednána smlouva o placeném výkonu dohledu při realizaci stavby. Podmínky uložení podzemních vedení je popsáno v příloze. Předem plánované omezení nebo zastavení železniční dopravy přímo související se stavbou je nutné v dostatečném

předstihu projednat. Zahájení prací a objednávku na placený dozor oznámit na kontakt: p. Vilém Brantl, tel. 602 643 476, e-mail: Brantl@spravazeleznic.cz

26. Dále požadujeme, aby po skončení stavebník potvrdil zástupci ST Plzeň razítkem a podpisem „Potvrzení o provedení objednaných prací“ o vykonání dohledu při realizaci stavby.

27. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

Upozornění:

28. Upozorňujeme, že v dané lokalitě Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství plzeň připravuje „Výstavbu PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany – Nezvěstice“ Kontakt: Ing. Zdeněk Petr, tel. 420 724 808 583, e-mail: Zdenek@spravazeleznic.cz

29. V současné době probíhá přepracování výše uvedené dokumentace investiční stavby SŽ. **Upozorňujeme, že v cílovém stavu musí být oba projekty a obě stavby pečlivě zkoordinovány, což může ještě vyvolat dodatečné úpravy na části stavby (včetně úpravy dokumentace skutečného provedení stavby), která se přimyká ke stavbě připravované správou železnic.**

30. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic, Oblastního ředitelství Plzeň.

31. V zájmovém území se **nenachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení ve správě Správy železnic – CTD (Centrum techniky a diagnostiky), SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě ČD - Telematika a.s.

32. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.

Správa železnic státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky, tj. do 17.08.2025** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres – Situace (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Ověřená situace
Příloha 2 – UOŠČ GP